

#### MEM/N° 48/2025

Sananduva, 13 de junho de 2025

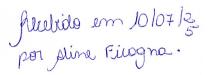
Do: Secretaria de Infraestrutura Urbana

Para: Setor de Licitação e Contratos

Assunto: Contratação de pessoa jurídica para prestação de serviço de recapagens

Ao cumprimenta-lo cordialmente, venho por meio deste, solicitar a contratação de pessoa jurídica para prestação de serviço de recapagens de pneus de veículos, máquinas e equipamentos desta municipalidade, através de processo licitatório, pregão presencial. Essa contratação se faz necessária para suprir as demandas das Secretarias Municipais, conforme especificações abaixo:

| Item | Produto/Serviço   | Unidade | Quantidade |
|------|---|---------|------------|
| 01   | Recapagem de pneus 23.1x26 à quente – Desenho:XHD1 - descrição: acima de 32mm | Unid.   | 06         |
| 02   | Recapagem de pneus 1.400x24 à quente Desenho: G2 – descrição: acima de 26mm   | Unid.   | 60         |
| 03   | Recapagem de pneus 17.5x25 à quente Desenho: L2 – descrição: acima de 26mm    | Unid.   | 40         |
| 04   | Recapagem de pneus 17.5x25 à quente<br>Desenho: L3 – descrição: acima de 30mm | Unid.   | 40         |
| 05   | Recapagem de pneus 12x16.5 à quente  Desenho: G2 – descrição: acima de 20mm   | Unid.   | 20         |
| 06   | Recapagem de pneus 10x16.5 à quente Desenho: G2 – descrição: acima de 20mm    | Unid.   | 04         |
| 07   | Recapagem de pneus 23.5x25 à quente<br>Desenho: L4 – descrição: acima de 50mm | Unid.   | 12         |
| 08   | Recapagem de pneus 23.5x25 à quente Desenho: L3 – descrição: acima de 50mm    | Unid.   | 12         |





| Desenho: G2 – descrição: acima de 25mm  Recapagem de pneus 18.4x30 à quente  | 20         |
|--|------------|
| Desenho: G2 – descrição: acima de 25mm  Recapagem de pneus 18.4x30 à quente  Unid.  Unid.  Desenho: TM95– descrição: acima de 38mm | 04         |
| Desenho: G2 – descrição: acima de 25mm  Recapagem de pneus 18.4x30 à quente  Unid.  Desenho: TM95– descrição: acima de 38mm        | 04         |
| 11 Desenho: TM95– descrição: acima de 38mm   |            |
| Desenho: TM95– descrição: acima de 38mm  |            |
|  |            |
| Recapagem de pneus 12.4x24 à quente  |            |
| YT 11  | $\Omega A$ |
| 12 Desenho: SAT23 – descrição: acima de 35mm Unid.   | 04         |
| Recapagem de pneus 14x17.5 à quente  | 12         |
| Desenho: G2 – descrição: acima de 24mm Unid.   | 12         |
| Recapagem de pneus 1.000x20 à frio   |            |
| 14 Desenho: Borrachudo – descrição: acima de Unid.   | 30         |
| 20mm   |            |
| Recapagem de pneus 7.50x16 à frio  |            |
| 15 Desenho: Borrachudo – descrição: acima de Unid.   | 20         |
| 15mm   |            |
| Recapagem de pneus 1.000 R20 à frio Desenho:   | 40         |
| 16 Borrachudo – descrição: acima de 20mm Unid.   | 40         |
| Recapagem de pneus 275/80 R 22.5 à frio  |            |
| 17 Desenho: Borrachudo – descrição: acima de Unid.   | 80         |
| 20mm   |            |
| Recapagem de pneus 215/75 R 17.5 à frio  |            |
| 18 Desenho: Borrachudo – descrição: acima de Unid.   | 20         |
| 15mm   |            |

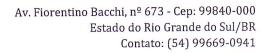
## Informações adicionais:

MARCITO NADIR PICOLOTTO
Secretário de Infraestrutura Urbana



|    | ETP – ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR                                  |   |  |  |  |  |
|----|--|---|--|--|--|--|
| 01 | Descrição da necessidade:  | O objeto da presente licitação é a contratação de pessoa jurídica para prestação de serviços de recapagem de pneus dos veículos, máquinas e equipamentos desta municipalidade, visando suprir as necessidades das Secretarias Municipais.  A implementação da recapagem de pneus para os veículos municipais é uma medida estratégica que visa a otimização dos recursos públicos, garantindo a continuidade e a eficiência no transporte de serviços essenciais. A prática de recauchutagem é fundamental para prolongar a vida útil dos pneus, o que resulta diretamente na redução de custos com a aquisição de novos componentes e no aumento da sustentabilidade das operações, ao diminuir a necessidade de descarte prematuro e o impacto ambiental decorrente disso.  Além disso, ao recauchutar os pneus, o Município assegura um desempenho adequado nas frotas, mantendo a segurança das operações, uma vez que os pneus renovados oferecem aderência e estabilidade equivalentes aos novos, desde que realizados por profissionais qualificados e em conformidade com as normas técnicas estabelecidas. Dessa maneira, a recauchutagem contribui para o aumento da confiabilidade nas atividades diárias da Administração Pública, melhorando a qualidade do serviço prestado à população e promovendo a continuidade das ações governamentais sem interrupções causadas por falhas nos veículos. |  |  |  |  |
| 02 | Lista de áreas<br>requisitantes que<br>solicitaram a contratação | Secretaria de Infraestrutura Urbana   |  |  |  |  |
| 03 | Compatibilidade com o<br>PAC (Plano Anual de<br>Contratações)    | No momento, o Município ainda não possui um Plano Anual de Contratações.  |  |  |  |  |
| 04 | Requisitos da<br>contratação                                     | - O serviço de recapagem deverá ser concluído em prazo máximo de 48 (quarenta e oito) horas, devendo o objeto ser retirado na Secretaria Municipal de Infraestrutura Urbana e entregue no local acordado com a então Secretaria, dentro deste prazo, sem qualquer custo adicional de transporte;  - Todas as despesas decorrentes com pessoal, combustível e equipamentos utilizados para execução dos serviços, correrão por conta da Contratada;  - Consertos de pneus que vierem a ser necessários para a recapagem, serão de responsabilidade única e exclusiva da empresa vencedora do item, não sendo possível serem cobrados do Município;   |  |  |  |  |







| 1 | - O pagamento será efetuado no prazo de até 30 (trinta) dias após a      |
|---|--|
|   | prestação dos serviços, referente ao quantitativo solicitado, e mediante |
| ١ | apresentação do documento fiscal correspondente;                         |

- A Contratada deverá atender aos critérios de qualidade ambiental, sustentabilidade socioambiental, respeitando as normas de proteção ao meio ambiente;
- A Contratada será responsável pela destinação correta de todos os resíduos gerados na execução dos serviços.

|   |                                    | residuos | gerados na execução dos serviços.  |  |   |          |          |
|---|------------------------------------|----------|--|--|---|----------|----------|
|   |                                    | ITEM     | DESCRIÇÃO  | QTDE.  | UNIDADE   |          |          |
|   |                                    | 01       | Recapagem de pneus 23.1 x 26 à quente – Desenho: XHD1 – descrição: acima de 32mm.              | 06   | Unidades  |          |          |
|   |                                    | 02       | Recapagem de pneus 1.400 x 24 à quente.<br>Desenho: G2 – descrição: acima de 26mm.             | 60   | Unidades  |          |          |
|   |                                    | 03       | Recapagem de pneus 17.5 x 25 à quente.<br>Desenho: L2 – descrição: acima de 26mm.              | 40   | Unidades  |          |          |
|   |                                    | 04       | Recapagem de pneus 17.5x25 à quente. Desenho: L3 – descrição: acima de 30mm.                   | 40   | Unidades  |          |          |
|   |                                    | 05       | Recapagem de pneus 12 x 16.5 à quente.<br>Desenho: G2 – descrição: acima de 20mm.              | 20   | Unidades  |          |          |
|   |                                    | 06       | Recapagem de pneus 10 x 16.5 à quente.<br>Desenho: G2 – descrição: acima de 20mm.              | 04   | Unidades  |          |          |
|   |                                    | 07       | Recapagem de pneus 23.5 x 25 à quente. Desenho: L4 – descrição: acima de 50mm.                 | 12   | Unidades  |          |          |
|   |                                    | 08       | Recapagem de pneus 23.5x25 à quente. Desenho: L3 – descrição: acima de 50mm.                   | 12   | Unidades  |          |          |
|   |                                    | 09       | Recapagem de pneus 19.5 x 24 à quente.  Desenho: HRL – descrição: acima de 32mm.               | 20   | Unidades  |          |          |
|   |                                    | 10       | Recapagem de pneus 12.5/80 x 18 à quente.<br>Desenho: G2 – descrição: acima de 25mm.           | 20   | Unidades  |          |          |
| 5 | Quantidade estimada da contratação | 11       | Recapagem de pneus 18.4 x 30 à quente.  Desenho: TM95 – descrição: acima de 38mm.              | 04   | Unidades  |          |          |
|   |                                    | 12       | Recapagem de pneus 12.4 x 24 à quente.<br>Desenho: SAT23 – descrição: acima de 35mm.           | 04   | Unidades  |          |          |
|   |                                    | 13       | Recapagem de pneus 14 x 17.5 à quente.<br>Desenho: G2 – descrição: acima de 24mm.              | 12   | Unidades  |          |          |
|   |                                    |          | 14   | 14   | Recapagem de pneus 1.000 x 20 à frio. Desenho: Borrachudo – descrição: acima de 20mm. | 30       | Unidades |
|   |                                    | 15       | Recapagem de pneus 7.50 x 16 à frio.<br>Desenho: Borrachudo – descrição: acima de<br>15mm.     | 20   | Unidades  |          |          |
|   |                                    | 16       | Recapagem de pneus 1.000 R20 à frio.<br>Desenho: Borrachudo – descrição: acima de<br>20mm.     | 40   | Unidades  |          |          |
|   |                                    |          | 17   | Recapagem de pneus 275/80 R 22.5 à frio.<br>Desenho: Borrachudo – descrição: acima de<br>20mm. | 80  | Unidades |          |
|   |                                    | 18       | Recapagem de pneus 215/75 R 17.5 à frio.<br>Desenho: Borrachudo – descrição: acima de<br>15mm. | 20   | Unidades  |          |          |







|    | GOVERNO MUNICIPAL        |   |   |                           |                           |                           |                       |  |
|----|--------------------------|---|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|--|
|    |                          | Para  | fins de orçamentação                    | e análise de              | e vantajosid              | ade da soluç              | ão, foram             |  |
|    |                          | priorizac   | los os parâmetros (                     | pesquisa pu               | iblicada em               | midia espe                | ecializada,           |  |
| 06 | Levantamento de          | sítios eletrônicos especializados ou de domínio amplo) e/ou ao (pesquisas |   |                           |                           |                           |                       |  |
| 00 | mercado                  | com for   | rnecedores). Tambéi                     | n foi reali               | zada anális               | e crítica d               | os preços             |  |
|    |                          | coletado  | s, verificando a razo                   | abilidade da              | a aferição d              | o preço méd               | lio, com a            |  |
|    |                          | desconsi  | deração dos preços i                    | nexequíveis               | ou excessiv               | amente elev               | ados.                 |  |
|    |                          | ITEM  | DESCRIÇÃO                               | VALOR                     | VALOR                     | VALOR                     | VALOR                 |  |
|    |                          |   |   | Fornecedor                | Fornecedor<br>02          | Fornecedor<br>03          | MÉDIA                 |  |
|    |                          |   |   | 01                        | 02                        |                           |                       |  |
|    |                          | 01  | Recapagem de pneus                      | R\$ 6.400,00              | R\$ 6.200,00              | R\$ 5.440,00              | R\$<br>6.013,33 a     |  |
|    |                          |   | 23.1 x 26 à quente –<br>Desenho: XHD1 – | a unidade                 | a unidade                 | a unidade                 | unidade               |  |
|    |                          |   | descrição: acima de                     | 7-19-1                    |                           |                           |                       |  |
|    |                          | 0.2   | 32mm.                                   | R\$ 2.760,00              | R\$ 2.660,00              | R\$ 2.350,00              | R\$                   |  |
|    |                          | 02  | Recapagem de pneus 1.400 x 24 à quente. | a unidade                 | a unidade                 | a unidade                 | 2.590,00 a            |  |
|    |                          |   | Desenho: G2 -                           |                           |                           |                           | unidade               |  |
|    |                          |   | descrição: acima de<br>26mm.            |                           |                           |                           |                       |  |
|    |                          | 03  | Recapagem de pneus                      | R\$ 3.660,00              | R\$ 3.560,00              | R\$ 3.100,00              | R\$                   |  |
|    |                          |   | 17.5 x 25 à quente.<br>Desenho: L2 –    | a unidade                 | a unidade                 | a unidade                 | 3.440,00 a<br>unidade |  |
|    |                          |   | descrição: acima de                     |                           |                           |                           |                       |  |
|    |                          |   | 26mm.                                   | D# 2 020 00               | R\$ 3.720,00              | R\$ 3.250,00              | R\$                   |  |
|    |                          | 04  | Recapagem de pneus 17.5x25 à quente.    | R\$ 3.820,00<br>a unidade | a unidade                 | a unidade                 | 3.596,66 a            |  |
|    |                          |   | Desenho: L3 -                           |                           |                           |                           | unidade               |  |
|    | Estimativa de valor      |   | descrição: acima de<br>30mm.            |                           |                           |                           |                       |  |
|    |                          | 05  | Recapagem de pneus 12                   | R\$ 1.300,00              | R\$ 1.330,00              | R\$ 1.100,00              | R\$                   |  |
|    |                          |   | x 16.5 à quente.                        | a unidade                 | a unidade                 | a unidade                 | 1.243,33 a<br>unidade |  |
|    | (baseado na cotação de   |   | Desenho: G2 – descrição: acima de       |                           |                           |                           | umaaac                |  |
| 07 | preços a ser realizada – |   | 20mm.                                   | - + + +00.00              | D. th. 0.0.0.0.0          | Tr. # 020 00 -            | R\$                   |  |
|    | média, mediana ou        | 06  | Recapagem de pneus 10 x 16.5 à quente.  | R\$ 1.100,00<br>a unidade | R\$ 990,00 a<br>unidade   | R\$ 920,00 a<br>unidade   | 1003,33 a             |  |
|    | menor valor)             |   | Desenho: G2 -                           | a umatac                  | umada                     |                           | unidade               |  |
|    |                          |   | descrição: acima de                     |                           |                           |                           |                       |  |
|    |                          | 07  | 20mm.  Recapagem de pneus               | R\$                       | R\$                       | R\$ 8.850,00              | R\$                   |  |
|    |                          |   | 23.5 x 25 à quente.                     | 10.400,00 a               | 10.100,00 a               | a unidade                 | 9.783,33 a<br>unidade |  |
|    |                          |   | Desenho: L4 – descrição: acima de       | unidade                   | unidade                   |                           | umaaae                |  |
|    |                          |   | 50mm.                                   |                           |                           |                           | D.O.                  |  |
|    |                          | 08  | Recapagem de pneus 23.5x25 à quente.    | R\$ 9.600,00<br>a unidade | R\$ 9.200,00<br>a unidade | R\$ 8.180,00<br>a unidade | R\$<br>8.993,33 a     |  |
|    |                          |   | 23.5x25 à quente.<br>Desenho: L3 –      | a unidade                 | a dilidade                | a amado                   | unidade               |  |
|    |                          |   | descrição: acima de                     |                           |                           |                           |                       |  |
|    |                          | 09  | 50mm.  Recapagem de pneus               | R\$ 3.650,00              | R\$ 3.650,00              | R\$ 3.100,00              | R\$                   |  |
|    |                          |   | 19.5 x 24 à quente.                     | a unidade                 | a unidade                 | a unidade                 | 3.466,66 a            |  |
|    |                          |   | Desenho: HRL – descrição: acima de      |                           |                           |                           | unidade               |  |
|    |                          |   | 32mm.                                   |                           |                           |                           |                       |  |
|    |                          | 10  | Recapagem de pneus                      | R\$ 1.620,00              | R\$ 1.520,00              | R\$ 1.380,00<br>a unidade | R\$<br>1.506,66 a     |  |
|    |                          |   | 12.5/80 x 18 à quente.<br>Desenho: G2 – | a unidade                 | a unidade                 | a umdade                  | unidade               |  |
|    |                          |   | descrição: acima de                     |                           |                           |                           |                       |  |
|    | $\Lambda \mathcal{N}$    | 11  | 25mm.                                   | R\$ 3.860,00              | R\$ 3.760,00              | R\$ 3.250,00              | R\$                   |  |
|    |                          | 11  | Recapagem de pneus 18.4 x 30 à quente.  |                           | a unidade                 | a unidade                 | 3.623,33 a            |  |
|    | ,                        |   | Desenho: TM95 -                         |                           |                           |                           | unidade               |  |





|    |  |  | descrição: acima de  |  |   |   |  |
|----|--|--|--|--|---|---|--|
|    |  | 12   | Recapagem de pneus<br>12.4 x 24 à quente.<br>Desenho: SAT23 –<br>descrição: acima de   | R\$ 2.100,00<br>a unidade  | R\$ 2.160,00<br>a unidade                                   | R\$ 1.780,00<br>a unidade                                 | R\$<br>2.013,33 a<br>unidade                               |
|    |  | 13   | Recapagem de pneus 14 x 17.5 à quente.  Desenho: G2 – descrição: acima de  | R\$ 1.860,00<br>a unidade  | R\$ 1.800,00<br>a unidade                                   | R\$ 1.580,00<br>a unidade                                 | R\$<br>1.746,66 a<br>unidade                               |
|    |  | 14   | 24mm.  Recapagem de pneus 1.000 x 20 à frio. Desenho: Borrachudo – descrição: acima de   | R\$ 820,00 a<br>unidade  | R\$ 820,00 a<br>unidade                                     | R\$ 760,00 a<br>unidade                                   | R\$ 800,00<br>a unidade                                    |
|    |  | 15   | 20mm.  Recapagem de pneus 7.50 x 16 à frio.  Desenho: Borrachudo — descrição: acima de 15mm.   | R\$ 650,00 a<br>unidade  | R\$ 610,00 a<br>unidade                                     | R\$ 510,00 a<br>unidade                                   | R\$ 590,00<br>a unidade                                    |
|    |  | 16   | Recapagem de pneus<br>1.000 R20 à frio.<br>Desenho: Borrachudo –<br>descrição: acima de<br>20mm.   | R\$ 920,00 a<br>unidade  | R\$ 880,00 a<br>unidade                                     | R\$ 850,00 a<br>unidade                                   | R\$ 883,33<br>a unidade                                    |
|    |  | 17   | Recapagem de pneus<br>275/80 R 22.5 à frio.<br>Desenho: Borrachudo –<br>descrição: acima de<br>20mm.   | R\$ 930,00 a<br>unidade  | R\$ 890,00 a<br>unidade                                     | R\$ 860,00 a<br>unidade                                   | R\$ 893,33<br>a unidade                                    |
|    |  | 18   | Recapagem de pneus<br>215/75 R 17.5 à frio.<br>Desenho: Borrachudo –<br>descrição: acima de<br>15mm.   | R\$ 680,00 a<br>unidade  | R\$ 650,00 a<br>unidade                                     | R\$ 610,00 a<br>unidade                                   | R\$ 646,66<br>a unidade                                    |
| 08 | Descrição da solução                           | Espera-se, com o presente processo licitatório, assegurar a seleção da proposta apta a gerar a contratação mais vantajosa para o Município. Almeja-se, igualmente, assegurar tratamento isonômico entre os licitantes, bem como a justa competição, bem como evitar contratação com sobrepreço ou com preço manifestamente inexequível e superfaturamento na execução do contrato. |  |  |   |   |  |
| 09 | Parcelamento da                                | licitaçõe<br>viável e<br>mesmo<br>técnica,   | termos do art. 47,<br>es atenderão ao Prin<br>e economicamente va<br>art. 47 estabelece qu<br>o custo para a A   | ncípio do Pa<br>ntajoso. Na<br>ne deverão s<br>Administração     | arcelamento<br>aplicação d<br>er considera<br>ão de vário   | este princípi<br>ados a respo<br>os contrato              | cnicamente<br>io, o § 1º do<br>nsabilidade<br>s frente às  |
| UĐ | contratação                                    | vantage<br>de busc<br>Loge<br>visando<br>compet  | ens da redução de cus<br>ar a ampliação da cor<br>o, no objeto em tela<br>o as vantagens da re<br>itividade de mercado   | stos, com di<br>npetição e d<br>será aplica<br>edução de c<br>o. | visão do ob<br>le evitar a co<br>do o parcel<br>custos e bu | jeto em iten<br>incentração<br>amento da o<br>scando a ar | s, e o dever<br>de mercado.<br>contratação,<br>npliação da |
| 10 | Resultados esperados e<br>providências a serem | proposi  | Pretende-se, com o presente processo licitatório, assegurar a seleção da proposta apta a gerar a contratação mais vantajosa para o Município. Almeja-se, igualmente, assegurar tratamento isonômico entre os licitantes, |  |   |   |  |





|   | tomadas caso haja<br>intercorrências   | bem como a justa competição, bem como evitar contratação com sobrepreço ou com preço manifestamente inexequível e superfaturamento na execução do contrato.  No que se refere às providências a serem tomadas em caso de intercorrências, temos que as mesmas serão analisadas de acordo com a situação a ser apresentada.  |
|---|--|---|
| 1 | Contratações correlatas a serem realizadas para complementação da contratação (Ex; materiais a serem adquiridos, cursos especializados, etc) | No momento, não se vislumbra contratações correlatas e/ou interdependentes para execução do objeto em tela.   |
| 1 | 2 Impactos ambientais<br>gerados pela contratação  | A contratação decorrente do presente processo licitatório exigirá da contratada o cumprimento das boas práticas de sustentabilidade, contribuindo para a racionalização e otimização do uso dos recursos, bem como para a redução dos impactos ambientais.  Essa abordagem também reflete um compromisso com a sustentabilidade econômica e ambiental, uma vez que a recapagem reduz a necessidade de recursos naturais para a produção de pneus novos, ao mesmo tempo em que diminui a quantidade de resíduos sólidos. Por fim, a adoção dessa prática contribui para a gestão eficiente dos recursos municipais, promovendo um equilíbrio entre economia, desempenho e responsabilidade ambiental.  A prestação de serviços em questão não trará impactos ambientais relevantes. Mas nos casos dos pneus que já não puderem mais ser recapados, estes deverão ser separados, identificados e encaminhados para o tratamento e descarte correto. |
| 1 | Conclusão do ETP (viabilidade da contratação – é possível a contração?)  | A Contratação atende ao interesse público e é perfeitamente viável.   |

Sananduva, 11 de julho de 2025.

Aline da Silva Ficagna
Aline da Silva Ficagna

Agente de contratação suplente conforme Portaria nº 097/2025

Marcito Nadir Picolotto

Secretário da Infraestrutura Urbana



do Município.

#### SOLICITAÇÃO DE ABERTURA DE PROCESSO LICITATÓRIO Material: FORMALIZAÇÃO DE DEMANDA Setor Solicitante (Secretaria(s) Competente(s)): Secretaria de Infraestrutura ( ) Consumo ( ) Permanente Urbana (X) Serviços Responsável Justificativa O objeto da presente licitação é a contratação de pessoa jurídica para prestação de serviços de recapagem Fonte de de pneus dos veículos, máquinas e equipamentos desta Recursos: municipalidade, visando suprir as necessidades das Secretarias Municipais. Recursos Próprios

A implementação da recapagem de pneus para os veículos municipais é uma medida estratégica que visa a otimização dos recursos públicos, garantindo continuidade e a eficiência no transporte de serviços essenciais. A prática de recauchutagem é fundamental para prolongar a vida útil dos pneus, o que resulta diretamente na redução de custos com a aquisição de novos componentes e no aumento da sustentabilidade das operações, ao diminuir a necessidade de descarte prematuro e o impacto ambiental decorrente disso.

Além disso, ao recauchutar os pneus, o Município assegura um desempenho adequado nas frotas, mantendo a segurança das operações, uma vez que os pneus estabilidade aderência oferecem renovados equivalentes aos novos, desde que realizados por profissionais qualificados e em conformidade com as normas técnicas estabelecidas. Dessa maneira, a para 0 aumento recauchutagem contribui confiabilidade nas atividades diárias da Administração Pública, melhorando a qualidade do serviço prestado à população e promovendo a continuidade das ações governamentais sem interrupções causadas por falhas nos veículos.

Existe a necessidade de aquisição material serviço descrito abaixo. Estou de acordo com a solicitação e justificativa.

Marcito Nadir Picolotto Secretário da Infraestrutura Urbana

Data: 11/07/2025

Indicação do responsável para fiscalização do contrato: João Alfredo Lazzari

Modalidade de licitação a ser utilizada:

( ) Chamamento Público





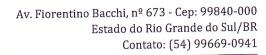
| ( ) Chamamento Público para Credenciamento  |
|---|
| ( ) Concorrência Pública Eletrônica   |
| ( ) Concorrência Pública Presencial - Encaminhar documento com justificativa conforme procedimento já adotado |
| ( ) Pregão Eletrônico   |
| (X) Pregão Presencial – <u>Encaminhar documento com justificativa conforme procedimento já</u> <u>adotado</u> |
| ( ) Inexigibilidade   |
| ( ) Dispensa Eletrônica   |
| ( ) Dispensa sem procedimento eletrônico  |

# Critério de Julgamento:

Menor preço por item.

| Item | Material Especificado   | Qtde. | Unidades | Valor<br>Médio<br>Unitário |
|------|---|-------|----------|----------------------------|
| 01   | Recapagem de pneus 23.1 x 26 à quente – Desenho: XHD1 – descrição: acima de 32mm. | 06    | Unidades | R\$ 6.013,33<br>a unidade  |
| 02   | Recapagem de pneus 1.400 x 24 à quente. Desenho: G2 – descrição: acima de 26mm.   | 60    | Unidades | R\$ 2.590,00<br>a unidade  |
| 03   | Recapagem de pneus 17.5 x 25 à quente. Desenho: L2 – descrição: acima de 26mm.    | 40    | Unidades | R\$ 3.440,00<br>a unidade  |
| 04   | Recapagem de pneus 17.5x25 à quente. Desenho: L3 – descrição: acima de 30mm.      | 40    | Unidades | R\$ 3.596,66<br>a unidade  |
| 05   | Recapagem de pneus 12 x 16.5 à quente. Desenho: G2 – descrição: acima de 20mm.    | 20    | Unidades | R\$ 1.243,33<br>a unidade  |
| 06   | Recapagem de pneus 10 x 16.5 à quente. Desenho: G2 – descrição: acima de 20mm.    | 04    | Unidades | R\$ 1003,33<br>a unidade   |
| 07   | Recapagem de pneus 23.5 x 25 à quente. Desenho: L4 – descrição: acima de 50mm.    | 12    | Unidades | R\$ 9.783,33<br>a unidade  |
| 08   | Recapagem de pneus 23.5x25 à quente. Desenho: L3 – descrição: acima de 50mm.      | 12    | Unidades | R\$ 8.993,33<br>a unidade  |
| 09   | Recapagem de pneus 19.5 x 24 à quente. Desenho: HRL – descrição: acima de 32mm.   | 20    | Unidades | R\$ 3.466,66<br>a unidade  |

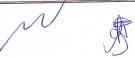






|    |   |    | 7        |                           |
|----|---|----|----------|---------------------------|
| 10 | Recapagem de pneus 12.5/80 x 18 à quente. Desenho: G2 – descrição: acima de 25mm.           | 20 | Unidades | R\$ 1.506,66<br>a unidade |
| 11 | Recapagem de pneus 18.4 x 30 à quente. Desenho: TM95 – descrição: acima de 38mm.            | 04 | Unidades | R\$ 3.623,33<br>a unidade |
| 12 | Recapagem de pneus 12.4 x 24 à quente. Desenho: SAT23 – descrição: acima de 35mm.           | 04 | Unidades | R\$ 2.013,33<br>a unidade |
| 13 | Recapagem de pneus 14 x 17.5 à quente. Desenho: G2 – descrição: acima de 24mm.              | 12 | Unidades | R\$ 1.746,66<br>a unidade |
| 14 | Recapagem de pneus 1.000 x 20 à frio. Desenho: Borrachudo – descrição: acima de 20mm.       | 30 | Unidades | R\$ 800,00 a<br>unidade   |
| 15 | Recapagem de pneus 7.50 x 16 à frio. Desenho: Borrachudo – descrição: acima de 15mm.        | 20 | Unidades | R\$ 590,00 a<br>unidade   |
| 16 | Recapagem de pneus 1.000 R20 à frio. Desenho: Borrachudo – descrição: acima de 20mm.        | 40 | Unidades | R\$ 883,33 a<br>unidade   |
| 17 | Recapagem de pneus 275/80 R 22.5 à frio. Desenho:<br>Borrachudo – descrição: acima de 20mm. | 80 | Unidades | R\$ 893,33 a<br>unidade   |
| 18 | Recapagem de pneus 215/75 R 17.5 à frio. Desenho: Borrachudo – descrição: acima de 15mm.    | 20 | Unidades | R\$ 646,66 a<br>unidade   |

# **DOCUMENTOS TÉCNICOS:** Caso o produto/serviço a ser adquirido/contratado necessite de qualificação técnica específica, informar quais documentos deverão ser exigidos no Edital para que seja comprovada a habilitação do vencedor (exemplo: atestado de capacidade técnica, registro CREA/CAU/CRC, certificados de cursos específicos, etc ... ). 01 02 03 04 EXIGÊNCIAS QUANTO AO PRODUTO/SERVIÇO: - Caso haja exigências específicas quanto à aquisição do produto/ prestação do serviço, informar quais serão para que seja colocado no Termo de Referência (exemplo: combustíveis - necessidade de prestação de serviço 24 horas, produtos – local de entrega (para cálculo do frete), prazo de entrega ou prazo para início da prestação dos serviços, etc...) OBS: Tais exigências deverão constar também na pesquisa de preço encaminhada aos fornecedores, pois as mesmas influenciam no preço a ser cotado. O serviço de recapagem deverá ser concluído em prazo máximo de 48 (quarenta e oito) horas, 01 devendo o objeto ser retirado na Secretaria Municipal de Infraestrutura Urbana e entregue no local acordado com a então Secretaria, dentro deste prazo, sem qualquer custo adicional de transporte;





| 02 | Todas as despesas decorrentes com pessoal, combustível e equipamentos utilizados para execução      |
|----|---|
|    | dos serviços, correrão por conta da Contratada;   |
| 03 | Consertos de pneus que vierem a ser necessários para a recapagem, serão de responsabilidade única   |
|    | e exclusiva da empresa vencedora, não sendo possível serem cobrados do Município;                   |
| 04 | O pagamento será efetuado no prazo de até 30 (trinta) dias após a prestação dos serviços, referente |
|    | ao quantitativo solicitado, e mediante apresentação do documento fiscal correspondente;             |
| 05 | A Contratada deverá atender aos critérios de qualidade ambiental, sustentabilidade socioambiental,  |
|    | respeitando as normas de proteção ao meio ambiente;   |
| 06 | A Contratada será responsável pela destinação correta de todos os resíduos gerados na execução      |
|    | dos serviços.   |

Aline da Silva Fuogno
Aline da Silva Ficagna
Agente de contratação suplente conforme Portaria nº 097/2025



Sananduva, 13 de junho de 2025

Do: Secretaria de Infraestrutura Urbana

Para: Setor de Licitações e Contratos

Assunto: Pregão Presencial

### **JUSTIFICATIVA**

Ao cumprimenta-lo cordialmente, vimos por meio deste justificar a Modalidade Presencial pela:

- A Lei não obriga o Pregão Eletrônico, preferencialmente;
- A rapidez na prestação dos serviços;
- A celeridade na contratação.

Atenciosamente.

MARCITO NADÍR PICOLOTTO

Secretário de Infraestrutura Urbana